



## **Drammen Flyklubb/Hovedstyret Årsberetning for 2016**

### **Hovedstyret 2016**

Leder	Stig Harald Hovind
Nestleder	Jarle Hansen
Styremedlem	Morten Svendsen (til august), deretter Kjetil Gundersen
Styremedlem	Kolbjørn Walderhaug
Varamedlem	Alexander Popov
Varamedlem	Torgeir Pedersen
Varamedlem	Arne Martin Guettler

### **Oppnevnte verv**

Flyplassjef	Per Olav Håre
Ass. Flyplassjef	Kai Lyche
Kasserer	Morgan Sand (til august), deretter Morten Svendsen

### **Regnskapsfører**

Fast Regnskap v. Henning Stanger

### **Medlemmer (Avventer info fra NLF på antall 2016-medlemmer)**

Antall medlemmer var 285 (noen var medlem i flere grupper).

Seilflygruppen	155 (141 i 2015, 138 i 2014)
Mikroflygruppen	70 (96 i 2015, 32 i 2014)
Motorflygruppen	107 (96 2015, 103 i 2014)

### **Generelt**

Drammen Flyklubb har tre selvstendige grupper; Seilflygruppen, Motorflygruppen og Mikroflygruppen. Disse disponerer hvert sitt materiell og har hver sin økonomi og står for det meste av klubbens beslutningsmyndighet. Hovedstyrets rolle er å ivareta felles oppgaver, som base og anlegg, samt oppfylle de plikter og krav som myndigheter og kommune stiller. Hovedstyret er også den formelle instansen som representerer Drammen Flyklubb som organisasjon utad. Hovedstyret er også avtalepartner mot banken i forbindelse med banklån og de forpliktelsene det medfører. Klubben eide åtte fly ved årsskiftet og har base på Hokksund Flyplass som klubben leier av grunneier Ingrid Sand Skar. Drammen Flyklubb er medlem i Norsk Luftsportsforbund, Buskerud Idrettskrets og Øvre Eiker Idrettsråd. Det vises forøvrig til gruppenes egne årsberetninger.

### **Ekstraordinært årsmøter**

Det ble avholdt to ekstraordinære årsmøter; ett 15.3 for å vedta budsjettet for 2016 som ikke ble godkjent på ordinært årsmøte, samt ett 28. juli for valg av nytt medlem av hovedstyret (og leder av seilflygruppa).

### **Hovedstyremøter**

Det ble avholdt seks hovedstyremøter.

### **Arbeid i hovedstyret**

Arbeidet i hovedstyret har utgangspunkt i de pålegg som er gitt av årsmøtet og konsesjonsgiver i tillegg til løpende administrasjon.

### **Arrangementer**

Klubben hadde to arrangementer som markerte viktige milepæler: åpningen av det nye klubbhuset 28.mai og Introduksjonsdag - Seilflyging for funksjonshemmede 1.oktober. Det var planlagt en hangarfest på ettersommeren men denne ble avlyst på grunn av mangel på frivillige for planlegging og gjennomføring. NorgesCup i seilflyging på Hokksund 11 og 12. juni ble avlyst på grunn av manglende påmelding.

### **Dugnader**

Det ble avholdt mange dugnader for å sette i stand klubbhuset og området rundt, som for eksempel legging av ny plen, planting av busker, maling av gjerde, legging av frest asfalt på parkeringsplassen, trefelling, og generelt fly- og flyplassvedlikehold. Det er til tider vanskelig å få folk til å stille på dugnad, og det er ofte de samme medlemmene som møter opp. For å unngå «utbrenthet» er det viktig at alle medlemmer er med på å bidra.

### **Handikappsatsing**

Åpen dag 1.oktober var en suksess. Prosjektplanen for finansiering av klubbhuset og LN-GHC er godkjent av Extrastiftelsen slik at klubben kan forvente utbetaling av de siste 800,000 på vårparten 2017. Pengene skal i sin helhet gå til nedbetaling av lån. Det er opprettet samarbeid med LARS – Landsforeningen for ryggmargsskadde, i Oppland fylke. Foreningen er engasjert og vil være en viktig støttespiller for rekruttering av handikappede til seilflyging. Klubben er selv godt i gang med arbeid for rekruttering, men noe arbeid gjenstår. Det understrekes at dette ikke kun er et prosjekt for seilflygruppa men hele klubben da tildelte midler kommer alle til gode.

### **Tildeling av midler**

Klubben fikk Kr. 150,000 fra Stiftelsen Kaare Berg, Kr. 5000 fra Øvre Eiker Idrettsråd, kr. 20,000 fra Sparebanken Øst øremerket handikappet ungdom, kr. 10,000 fra Norges Idrettsforbund flyktningsfond (Norges Idrettsforbund), samt bingomidler fra Kron & Mynt AS. Flyging med flyktninger gjenstår utført. Det gjenstår kr. 800,000 fra Extrastiftelsen som vil mottas på vårparten 2017.

### **Regnskapssystem**

Klubben inngikk avtale med Fast Regnskap men kassererfunksjonen utføres av klubben. På sikt vil mer av regnskapsfunksjonen utføres av klubben men regnskapsførerfunksjonen vil opprettholdes, men da i mindre grad. Regnskapssystemet Tripletex ble innført og fungerer svært bra. Kassererfunksjonen er en svært viktig del av klubben og fikk en vanskelig start etter årsmøtet. Det

tok noe tid før vi fikk en kasserer, men som senere trakk seg på grunn av økt arbeidsmengde i eget firma. Ny kasserer var på plass i august.

### **Myweblog**

Myweblog fungerer utmerket, takket være klubbmedlemmer som har brukt utallige timer på å lære seg systemet og lage rutiner som fungerer for Drammen Flyklubb.

### **Domeneklage**

Klubben fikk ikke medhold i domeneklagenemnda på domenet dfk.no eid av NorSoft As v/Øyvind Moe. Klagefristen for wavecamp.no eid av NorSoft As v/Øyvind Moe var foreldet.

### **Naboforhold**

Kontakt med naboer ble gjenopprettet og det ble avholdt to møter. Det ble laget ny fane på drammenflyklubb.no som gir flyplassnaboer grunnleggende informasjon om flyplassoperasjoner.

### **Konsesjonssøknaden**

Søknaden ble sendt inn godt tid i forveien. Eksisterende konsesjon gjelder automatisk frem til ny konsesjon. Nestleder i motorgruppa Torgeir Pedersen og klubbleder Stig H. Hovind fikk mulighet til å presentere klubben for partiene H, KRF og FRP i kommunestyresalen. Dette var svært nyttig og vi fikk god støtte av de fremmøtte.

### **Overgang til UL91**

Gammel MOGAS-tank ble rensset, trykktestet og utbedret for å kunne ta imot UL91. Total kostand for alt arbeid beløper seg til ca. kr. 100,000. Ny ansvarlig for fuelanlegget er Steinar Sveen.

### **Registrering og lagring av flybevegelser**

Høsten 2016 ble et nytt system som registrerer og lagrer flybevegelser på og i nærheten av flyplassen tatt i bruk. Systemet er utviklet av Ingar Pedersen, DFK/S. Systemet er helautomatisk og lagrer bevegelser fra flyplassnivå og opp til 350 meter. Etter et par henvendelser fra naboer på overflyging og støy, og hvor klagerne ble oversendt bilder som ikke stemte med deres observasjoner, har det ikke vært noen klager på hverken overflyging eller støy.

### **Økonomi**

2016 var et år med mange uforutsette kostnader, noe som har tæret på økonomien. Gjelden vil reduseres til ca. 4,2 millioner ved mottagelse av de siste 800,000 fra Extrastiftelsen. Vi er helt avhengig av tilskudd for å kunne overleve som klubb.

### **Bygningsmasse**

Klubbhus og byggelokalet er i god stand, men byggelokalet mangler ett strøk maling. Dette må utføres som dugnad i løpet av 2017. Seilflyhangarens struktur virker å være i god stand men duken begynner å nærme seg maksimum levetid. Motorflyhangaren er i god stand, og fikk blant annet installert taklys. Det er viktig å understreke at det er et felles ansvar å ta vare på bygninger og hangarer. Dette inkluderer blant annet å holde det rent og ryddig, samt forsvarlig lagring og fjerning av brannfarlig avfall.

## **Miljø**

Gruppestyrene oppfordres til å organisere medlemsmøter, felles aktiviteter, klubbkvelder og generelle «bli kjent» tiltak. Det nye klubbhuset har alt vi trenger!

## **Fremtidsutsikter**

Klubben er avhengig av å være og bli oppfattet som et viktig og ansvarlig idrettslag. Dette innebærer blant annet å vise sosialt ansvar, samt å opprettholde et godt forhold til grunneier, kommune, flyplassnaboer, bank, Øvre Eiker Idrettsråd, Norges Luftsportsforbund, presse og media. Det hersker usikkerhet rundt den planlagte togtraseen og hvordan dette vil påvirke ENHS i fremtiden. Vi må fortsette å rekruttere nye medlemmer, men også jobbe for å hindre frafall. Flyging genererer inntekter, men også trygge og sikre piloter gjennom øvelse og repetisjon. Konesjonssøknaden som er under behandling forventes å gi klubben mer spillerom slik at vi kan fly mer, og samtidig generere nødvendige inntekter.

For styret

Stig Harald Hovind

Leder, Drammen Flyklubb